

## LE BEAU TEMPS EST À NOS PORTES!

**Avec la belle saison arrive aussi la reprise et la continuité de l'ensemble des activités de construction du parc éolien Nicolas-Riou.** Il s'agit de la dernière année de construction avant la mise en service du parc prévue pour le mois de décembre 2017. Depuis la fermeture du chantier en décembre dernier, il y a eu une reprise graduelle des activités au mois de février avec les travaux liés au poste de raccordement, pour ensuite procéder à l'installation de mâts de mesure de vent et le déneigement partiel du site. Depuis le congé pascal, l'installation du réseau collecteur se poursuit, de même que le début de la construction du bâtiment d'opération et de maintenance. Le transport des composantes d'éoliennes ainsi que le montage des éoliennes vont débiter au mois de mai, suivant la fin de la période de dégel. Progressivement, le nombre de travailleurs au chantier augmentera pour atteindre environ 300, au cours de l'été.

## AVIS AUX CITOYENS

Suite à la période de dégel, il est prévu que les camions et remorques spécialisées transportant les composantes des éoliennes commencent à circuler vers le site du parc éolien à partir du 23 mai. Veuillez consulter les détails sur le transport de composantes à l'endos de l'infolettre.



Nous vous invitons à être attentifs à la signalisation et à respecter les limites de vitesse.

## ÉCHEANCIER DU PROJET

- RÉALISÉ ET EN COURS
- À RÉALISER

Déboisement  
Printemps à automne 2016  
(ajustements en 2017)

Poste de raccordement et bâtiment  
d'opération et de maintenance

Hiver 2017 à  
automne 2017

Montage des éoliennes  
Printemps à automne 2017

Été 2016 à été 2017

Préparation des aires de travail  
(éolienne, mâts), fondations et  
aménagement des chemins

Mai à septembre 2017

Livraison  
de composantes

Décembre 2017

Livraison d'électricité



## LE PLUS GRAND PARC ÉOLIEN COMMUNAUTAIRE À PARTS ÉGALITAIRES AU CANADA

### FIER DE FAIRE TOURNER L'ÉCONOMIE D'ICI

En construction depuis juin 2016, les activités de construction du parc éolien communautaire Nicolas-Riou ont déjà généré plus de 14 millions de dollars en salaires et dépenses diverses dans la région du Bas-Saint-Laurent.

Entre les mois de juin 2016 et avril 2017, environ 60% des heures travaillées ont été effectuées par de la main-d'œuvre provenant du Bas-Saint-Laurent, dont la moitié par des travailleurs des MRC des Basques et de Rimouski-Neigette.

### DONS ET COMMANDITES

Afin de mettre en œuvre son engagement avec le milieu d'accueil, le projet a apporté un soutien important à la collectivité. À ce jour, plus de 40 000 \$ ont été versés à des organismes qui ont pu bénéficier du fonds de commandites.



# AVIS AUX CITOYENS

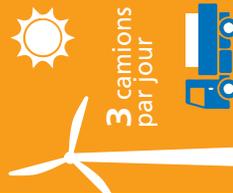
## Arrivée des composantes des éoliennes du parc éolien Nicolas-Riou

Les partenaires du parc éolien Nicolas-Riou informent les citoyens que, conformément aux conditions préliminaires spécifiées par le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et Électrification des Transports du Québec (MTMDET), le transport d'une partie des composantes des éoliennes du projet nécessitera la fermeture de tronçons de la route 293, du 5e Rang et de la route 296 dans les municipalités de Notre-Dame-des-Neiges et Sainte-Françoise. Les dispositions du MTMDET stipulent que ces fermetures se produiront pendant la nuit, afin d'assurer la sécurité et de minimiser la perturbation de la circulation.

Il est prévu que le transport des composantes des éoliennes débute à la fin de la période de dégel et soit d'une durée approximative de 70 jours ouvrables (majoritairement). Le transport de nuit devrait être réalisé généralement du lundi (nuit de dimanche à lundi) au vendredi (nuit de jeudi à vendredi), entre 1h et 6h du matin.

Certaines composantes, dont le transport ne requiert pas la fermeture des routes, seront transportées de jour.

Onze camions seront utilisés pour acheminer les composantes d'une éolienne:



3 camions par jour



8 camions par nuit



TRONÇON DE ROUTE FERMÉ ENTRE LES POINTS 1 ET 2 PENDANT 30 MINUTES AVEC DES OUVERTURES INTERMITTENTES ENTRE 1H ET 2H30

TRONÇON DE ROUTE COMPLÈTEMENT FERMÉ ENTRE LES POINTS 3 ET 4 DE 1H À 6H (PENTE À 15%)

TRONÇON DE ROUTE FERMÉ ENTRE LES POINTS 2 ET 3 PENDANT 30 MINUTES AVEC DES OUVERTURES INTERMITTENTES ENTRE 2H ET 5H45

Nicolas-Riou est le plus grand parc éolien public/privé à parts égales au Québec. Situé dans le TNO Boisbouscache et dans les municipalités de Sainte-Françoise, Saint-Mathieu-de-Riou, Saint-Médard (MRC de Basques) et Saint-Eugène-de-Ladrière (MRC de Rimouski-Neigette), ce projet de 65 éoliennes (224,25 MW) représente un investissement d'environ 500 M\$.

Ces livraisons nécessitent des remorques spécialisées pour le transport de pièces hors normes. Les transporteurs doivent respecter diverses obligations telles que:

- Circulation avec escortes privées et/ou policières et limitation de la vitesse de circulation;
- Installation de signalisation;
- Maintien d'une procédure qui prévoit l'accès prioritaire des voitures d'urgence telles que les ambulances et les camions de pompiers.

NOTE: Cette carte est une représentation graphique et n'est pas à l'échelle. Les informations présentées pourraient être ajustées en fonction des directives finales du MTMDET.

Pour nous joindre

Notre agent de liaison se fera un plaisir de vous répondre, que ce soit pour obtenir plus d'informations ou pour répondre à vos questions.

VITAL OUELLET, Agent de liaison  
vital.ouellet@edf-en.ca | (418) 851-6015

